



## POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

### ASUTUSE SISISEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud:

Kehtib kuni:

Alus:

Teabevaldaja: Politsei- ja Piirivalveamet

Kristjan Järvan  
Tallinna Linnavalitsus  
kristjan.jarvan@tallinnlv.ee

Teie 01.09.2024 nr

Meie 12.09.2024 nr 2.2-1/1845-2

### Vastus

Tallinna linnas on hukkunud aastatel 2019 – 2024 kokku 20 jalakäijat. Kõige sagedasem hukkunud jalakäijaga liiklusõnnetuse põhjus on mootorsõidukijuhi poolne Liiklusseaduse nõuete eiramine.

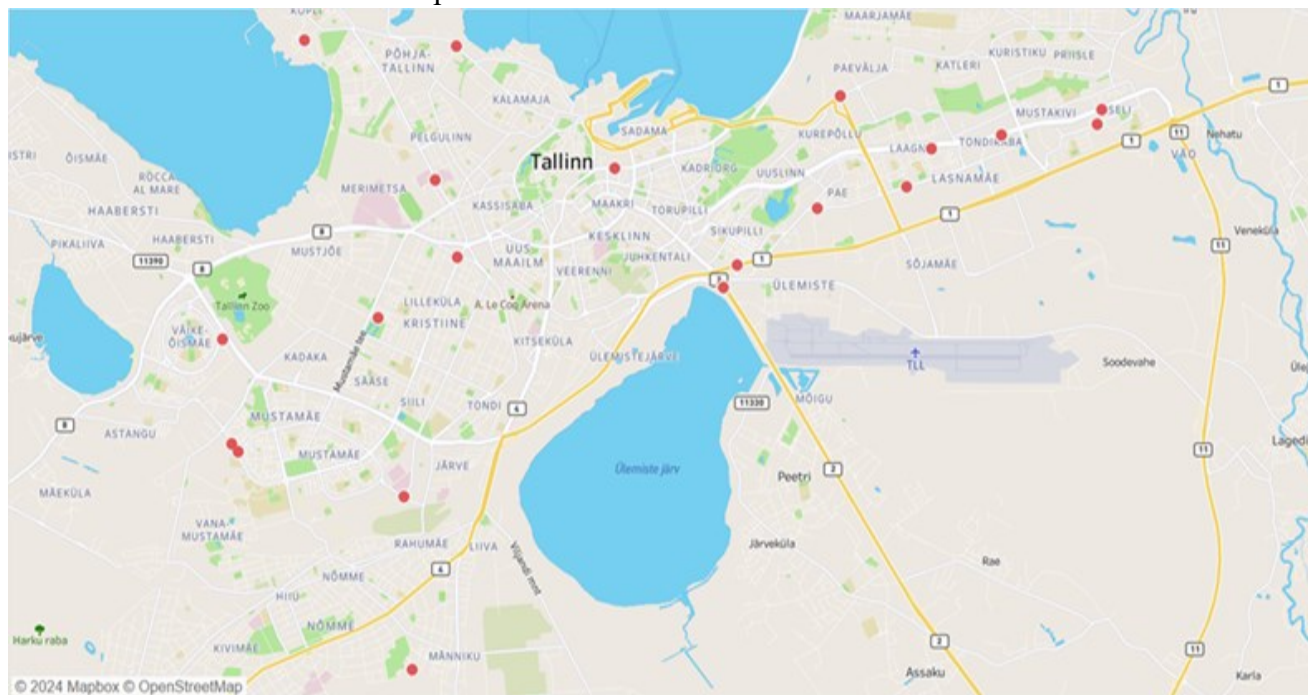
Toome siinkohal välja statistilised andmed.

Toimumise aasta	Hukkunud jalakäijad
2024	2
2023	3
2022	3
2021	3
2020	6
2019	3
kokku	20

Teerajatiste andmed ja liiklusõnnetuste põhjused

Teerajatis	Juhtumite arv	Põhjused
Reguleeritud ülekäigurada	5	Jalakäija keelav foorituli (2), jalakäija lubava fooritulega (1); juhi kiirus ja joove (1); foor kollases režiimis (1)
Reguleerimata ülekäigurada	4	Juhi vasakpöörde sooritamisel (1); kollane foori režiim (1); bussi otsasõit (1); sõiduauto otsasõit (1)
Rajatiseta	9	Liikuma hakkamisel tagurdamine ja otsesõit (5); väljaspool ülekäigurada (2); troll parempöörde sooritamisel (1); ülisuur kiirus ja teelt väljasõit (1)
Reguleeritud ristmik	1	Jalakäija ülekäigurajal (1)
Reguleerimata ristmik	1	Parempöörde sooritamisel mootorsõiduki juhi poolt (1)

Liiklusõnnetused on toimunud allpool olevatel kohtadel aastatel 2019-2024.



Jalakäijad, sh ka teised kergliiklejad, on vähemkaitstud liiklejad ja saavad liiklusõnnetuste toimumisel kahjuks enim vigastada.

Kergliiklejate ohutuse tagab arusaadav ja ühetaolise eesõiguse põhimõtetega liiklus ristmik e l, reguleeritud ülekäiguradade olemasolu, kergliiklejaid soosiv teeületus ning madalam sõidukiirus aladel, kus erinevad liiklejad kokku puutuvad.

Oleme valmis jätkama oma tegevust koos partneritega olemasolevas Tallinna liikluskomisjoni s, et tagada ohutum liikluskorraldus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Taavi Kirss  
politseimajor  
Põhja prefektuur, operatiivbüroo,  
liiklusjärelvalvetalitus  
talituse juht